



TITANIUM DEFENSE

VÉHICULES DE TRANSPORT DE FONDS



VOTRE SÉCURITÉ NOTRE MISSION



QUI SOMMES-NOUS ?

TITANIUM Defense est une entreprise congolaise spécialisée dans la fabrication et la fourniture de véhicules blindés adaptés aux besoins spécifiques de particuliers, forces de l'ordre, entreprises à travers le monde.

Face aux préoccupations croissantes en matière de sécurité personnelle et professionnelle, exacerbées par les menaces terroristes et criminelles actuelles, l'entreprise propose des solutions personnalisées incluant des SUV exécutifs, des berlines de luxe, des véhicules de transport de fonds, des camions blindés ainsi que des limousines. L'approche sur mesure de TITANIUM DEFENSE permet à ses clients de bénéficier d'une sécurité accrue et d'une tranquillité d'esprit totale.

TITANIUM DEFENSE se distingue par une efficacité optimale, une organisation rigoureuse et des capacités techniques avancées, avec la sécurité comme principe fondamental. Les matériaux utilisés sont certifiés par des organismes indépendants et testés dans les installations situées à l'étranger.

Parmi les clients de TITANIUM DEFENSE figurent des ambassades, des consulats internationaux, des organisations gouvernementales, des sociétés de protections rapprochée, des concessionnaires de véhicules, des entreprises de sécurité, des banques et des particuliers.



CLASSE A

Conçu sur la base du Ford Transit Connect



GVWR
5,270 LBS



WHEELBASE
120"



FUEL TYPE(S)
GAS

Ce fourgon blindé de transport de fonds unique est spécialement conçu pour opérer dans des zones densément peuplées à travers le monde. Maniable et facile à conduire, ce véhicule peut être fabriqué selon les normes CEN 1063 BR4, garantissant ainsi la sécurité des passagers tout comme celle de son contenu.

Propulsé par un moteur 2.5L iVCT I-4 ou en option par un moteur 1.6L EcoBoost I-4, il allie efficacité énergétique et performances, sans compromis. Il peut être équipé de fonctionnalités de sécurité avancées telles que des caméras périmétriques, des modules de contrôle d'accès intégrés et des pneus runflat.

Ce fourgon blindé offre un niveau de protection conforme aux standards de l'industrie, tout en garantissant des performances de pointe, une grande maniabilité et une personnalisation sur mesure.

Capable de transporter une charge utile importante, ce véhicule léger de transport de fonds, basé sur le Ford Transit Connect XLT, est un excellent choix pour les opérations dans des zones urbaines à forte densité, pour ceux qui recherchent un fourgon CIT fiable et performant.



DES SOLUTIONS POLYVALENTES AVEC UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA CONSOMMATION

Des véhicules économes en carburant réduisent le besoin d'arrêts inutiles entre deux points.





CLASSE B

Conçu sur la base du Ford
Transit 150



GVWR
8,600 LBS



WHEELBASE
130" / 148"



FUEL TYPE(S)
GAS / DIESEL

Ce fourgon blindé de transport de fonds unique est spécialement conçu pour opérer dans des zones densément peuplées à travers le monde. Maniable et facile à conduire, ce véhicule peut être fabriqué selon les normes CEN 1063 BR4, garantissant ainsi la sécurité des passagers tout comme celle de son contenu.

Propulsé par un moteur 2.5L iVCT I-4 ou en option par un moteur 1.6L EcoBoost® I-4, il allie efficacité énergétique et performances, sans compromis. Il peut être équipé de fonctionnalités de sécurité avancées telles que des caméras périmétriques, des modules de contrôle d'accès intégrés et des pneus runflat.

Ce fourgon blindé offre un niveau de protection conforme aux standards de l'industrie, tout en garantissant des performances de pointe, une grande maniabilité et une personnalisation sur mesure.

Capable de transporter une charge utile importante, ce véhicule léger de transport de fonds, basé sur le Ford Transit Connect XLT, est un excellent choix pour les opérations dans des zones urbaines à forte densité, pour ceux qui recherchent un fourgon CIT fiable et performant.



DES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS FLEXIBLES FONT DU TRANSIT UN CHOIX EXCEPTIONNEL

Un savoir-faire avancé et des matériaux de qualité garantissent la performance durable de l'ensemble de notre gamme.





CLASSE B

Conçu sur la base du
Ford Transit 250/350

 GVWR
8,600 - 10,360 LBS

 WHEELBASE
130" / 148"

 FUEL TYPE(S)
GAS / DIESEL

Le Ford Transit est un excellent ajout à toute flotte de transport de fonds recherchant un fourgon polyvalent, doté d'une excellente économie de carburant et d'un gabarit plus compact que la moyenne, comparé aux autres véhicules CIT de sa catégorie.

Le véhicule blindé de transport de fonds Ford Transit offre une large gamme de personnalisations, que ce soit au niveau de l'aménagement des compartiments, du blindage balistique ou des intégrations technologiques et de sécurité. Disponible avec un moteur essence ou diesel, il s'adapte parfaitement à tout type d'environnement d'exploitation.

Ce fourgon blindé basé sur le Ford Transit est un choix populaire parmi les agences recherchant un véhicule de transport de fonds fiable, maniable et à capacité intermédiaire. Déjà utilisé à travers le monde, il s'est rapidement imposé comme une référence dans sa catégorie.



VÉHICULES DE TRANSPORT DE FONDS LEADERS DU MARCHÉ

Un fourgon blindé haute performance offrant une protection balistique inégalée.





CLASSE B

Conçu sur la base du
Mercedes-Benz Sprinter
3500

Le véhicule de transport de fonds basé sur le Mercedes-Benz Sprinter 2500 est un choix incontournable dans l'industrie CIT, grâce à sa grande capacité de chargement, son empattement court et sa réputation mondialement reconnue dans le secteur des véhicules utilitaires.

Ce modèle peut être équipé de nombreuses options supplémentaires, renforçant à la fois son efficacité sur le terrain et son niveau de sécurité. Capable d'atteindre un niveau de protection balistique CEN 1063 BR6, TITANIUM a conçu un véhicule de transport de fonds alliant maniabilité et sécurité optimale.

GVWR
8,550 LBS

WHEELBASE
144" / 170"

FUEL TYPE(S)
DIESEL



CONÇU POUR UN TRANSPORT SÉCURISÉ ET FIABLE

Des aménagements intérieurs personnalisables adaptés à une large gamme de scénarios et d'usages.





CLASSE B

Conçu sur la base du Ford Transit 350HD à roues jumelées

Le Ford Transit 350HD à roues arrière jumelées est un véhicule de transport de fonds qui offre une excellente économie de carburant, une grande maniabilité et une fiabilité remarquable.

Ce véhicule peut être équipé d'un large éventail de fonctionnalités et d'équipements, renforçant à la fois la sécurité et le confort à bord. Disponible en version essence ou diesel, le Transit peut être utilisé partout dans le monde.

Sa flexibilité est renforcée par la diversité des configurations d'aménagement intérieur ainsi que par les différentes longueurs d'empattement disponibles.

De nombreuses agences internationales utilisent déjà avec succès le Ford Transit 350HD (DRW) pour leurs opérations. Il s'impose rapidement comme un choix de référence pour ceux qui recherchent un transport sécurisé, fiable et adaptable.



GVWR
10,360 LBS



WHEELBASE
138" / 156" / 178"



FUEL TYPE(S)
GAS / DIESEL



UN DESIGN ERGONOMIQUE, FONCTIONNEL ET SÉCURISÉ

Offre une opérabilité maximale grâce à ses fonctionnalités puissantes et ses performances élevées.





CLASSE B

Conçu sur la base
du LC 76

TYPE DE CARBURANT



DIESEL

DIMENSIONS



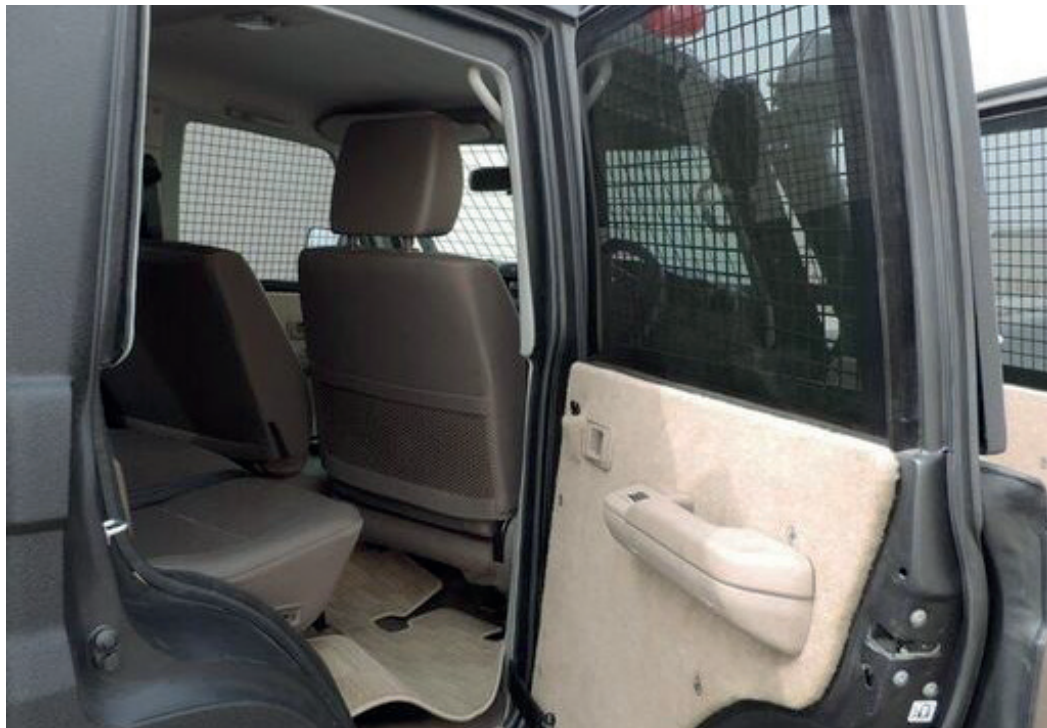
5 520 x 1 870 x 1 945 (mm)

NIVEAU BLINDAGE



BR6

Conçu pour affronter les environnements les plus exigeants - tropiques, terres battues, dunes de sable ou terrains boueux. Le Land Cruiser 76 blindé offre une protection BR6 complète à 360°. Grâce à sa haute suspension et sa robustesse mécanique, il garantit fiabilité et sécurité dans toutes les situations. Proposé par Titanium Défense, ce véhicule est fabriqué sur mesure pour s'adapter à vos besoins spécifiques.





CLASSE C

Conçu sur la base du Ford F-550 Super Duty à roues jumelées



GVWR
17,500 - 19,500 LBS



WHEELBASE
149" / 173" / 197"



FUEL TYPE(S)
GAS / DIESEL

Ce camion blindé de transport de fonds est spécialement conçu pour maximiser sa capacité de charge utile, offrir des performances robustes, tout en conservant un format plus compact que les camions CIT de grande taille.

Propulsé par un moteur 6.7L Power Stroke Diesel V8 ou 6.8L Triton Essence V10, ce véhicule conserve excellentes performances même sous charge lourde. Sa boîte automatique TorqShift à 6 vitesses, conforme aux standards de l'industrie, rend la conduite agréable, même avec le poids supplémentaire du blindage certifié CEN 1063 BR6+.

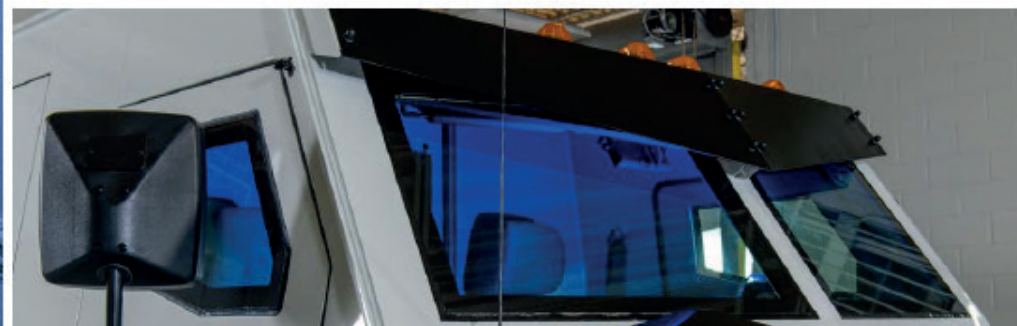
Le véhicule peut être équipé en option d'un large éventail de dispositifs de sécurité, de composants configurables et peut accueillir jusqu'à quatre membres d'équipage.

Le camion blindé de transport de fonds basé sur le Ford F-550 Super Duty constitue un excellent choix pour les opérations nécessitant une grande capacité de charge tout en conservant un gabarit relativement compact.



UNE FIABILITÉ ÉPROUVÉE À L'ÉCHELLE MONDIALE

Large sélection de fonctionnalités de sécurité personnalisables pour répondre à tous les besoins.





CLASSE C

Conçu sur la base de l'Iveco Euro Daily 6 à roues jumelées

Conçu et fabriqué en interne, le fourgon blindé de transport de fonds basé sur l'Iveco Euro Daily 6 constitue une solution idéale pour les opérations de gestion de fonds, assurant le transport sécurisé de biens de valeur et d'équivalents monétaires.

Ce véhicule est minutieusement renforcé par l'équipe d'ingénierie expérimentée de TITANIUM, afin d'offrir une protection blindée de haut niveau, sans compromettre les performances. Son compartiment arrière, hautement configurable, permet de transporter d'importants volumes d'espèces, de pièces, de palettes ou autres biens de valeur.

L'Iveco Euro Daily 6 blindé peut accueillir jusqu'à quatre membres d'équipage dans un habitacle confortable, sécurisé et entièrement personnalisable. Le véhicule répond à toutes les normes requises, offrant une protection balistique et anti-explosion renforcée tout autour de son périmètre et sous son plancher.

Des options supplémentaires telles que les systèmes CCTV/DVR, des dispositifs de dissuasion des menaces ou des systèmes de verrouillage renforcés font de l'Iveco Euro Daily 6 un choix de premier plan pour le transport de fonds à l'échelle mondiale.



GVWR
15,500 LBS



WHEELBASE
162" / 171" / 187"



FUEL TYPE(S)
DIESEL



CAMION ÉCO-RESPONSABLE CONÇU POUR UN TRANSPORT SÉCURISÉ

Véhicule blindé haut de gamme intégrant des solutions de sécurité innovantes.





CLASSE C

Conçu sur la base
du LC 79

Le véhicule de transport de fonds TITANIUM Hudson est basé sur le Toyota Land Cruiser 79 et est conçu pour transporter d'importantes quantités d'argent et de biens de valeur dans un environnement 100 % sécurisé, même sur de longues distances. Ce véhicule est fabriqué sur commande et peut être personnalisé aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur afin de répondre à des besoins spécifiques. TITANIUM a conçu ce véhicule de A à Z pour en faire un fourgon blindé de transport de fonds fiable et performant.

TYPE DE CARBURANT



DIESEL

DIMENSIONS



5 067 x 1 778 x 2 083 (mm)

NIVEAU BLINDAGE



BR6





CLASSE D

Conçu sur la base
du Hino 338

 GVWR
33,000 LBS

 WHEELBASE
166"

 FUEL TYPE(S)
DIESEL

Ce camion blindé de transport de fonds est parfaitement adapté au transport de charges importantes ainsi qu'à l'accueil d'un équipage pouvant aller jusqu'à cinq personnes. Son groupe motopropulseur robuste garantit d'excellentes performances, même sous lourde charge.

Les équipements optionnels incluent des systèmes de verrouillage intelligents, des systèmes de vidéosurveillance à 360°, des plateformes de chargement, et bien plus encore. L'habitacle intérieur, entièrement personnalisable, est conçu sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques de chaque client.

Le camion blindé basé sur le Hino 338 est une véritable forteresse sur roues, capable de satisfaire les exigences les plus strictes des banques ou des agences de transport de valeurs.

Grâce à sa capacité de chargement exceptionnelle, son intérieur configurable et sa protection balistique de haut niveau, ce véhicule reste une référence incontournable pour les opérations de transport de fonds.



UNE PUISSANCE GRAND FORMAT SUR ROUES

Chargement et déchargement efficaces de volumes importants grâce à une porte élévatrice automatisée en option.



PROCESSUS DE BLINDAGE

ÉTAPE PRÉPARATOIRE

Fidèles à notre engagement de fournir à nos clients des véhicules offrant une protection et des capacités opérationnelles optimales, nous commençons toujours le processus de production par l'ingénierie et la conception. Notre équipe d'ingénieurs conçoit tous les matériaux nécessaires au blindage à l'aide d'un logiciel 3D. Le projet est ensuite soumis à une découpe laser et une découpe de précision. Chez TITANIUM, nous utilisons exclusivement des matériaux certifiés. Tous nos composants sont testés par des laboratoires indépendants et par notre personnel qualifié au stand de tir. Une fois les composants prêts, nous démontons entièrement le véhicule jusqu'à son châssis, inspectons les pièces d'origine et les rangeons individuellement.

ÉTAPE DE BLINDAGE

Le blindage commence par l'ajout de plaques de blindage ou de composites légers au toit, au plancher, aux parois latérales et à l'arrière. Les véhicules sont équipés du système de recouvrement TITANIUM unique, installé dans toutes les ouvertures et les interstices entre les portes et le châssis. Les systèmes de suspension et de freinage sont modifiés et renforcés pour supporter le poids supplémentaire du blindage. Nous protégeons également la batterie, la boîte à fusibles et le module de commande électronique. Enfin, le véhicule est équipé de pneus runflat hautes performances.

ÉTAPE DE FINALISATION

Une fois le véhicule entièrement blindé, il est habillé de plastique, de bois ou de cuir selon les exigences du client. Nos techniciens accordent une attention particulière aux moindres détails afin de garantir la beauté du produit fini. Si nécessaire, nous ajoutons également des options spéciales à ce stade, telles que des sirènes, des serrures à double verrouillage ou des projecteurs. Une fois le véhicule remonté, il est soumis à un contrôle qualité rigoureux par une équipe qualifiée pour s'assurer qu'il répond à toutes les normes de blindage et qu'il offre des performances optimales.

CERTIFICATIONS



BALLISTIC TESTING

Vehicle Testing
- VPAM BRV 2009 VR7

Glass and Steel Testing
- CEN 1063 BR4, BR6, BR7
- NIJ 0101.06 Level IV

Blast Testing
- 2 X DM51
- Stanag 4569 Level 1
- Stanag 4569 Level 2a



VOTRE SÉCURITÉ NOTRE MISSION



119 Boulevard du 30 juin,
Gombe, Kinshasa République Démocratique du Congo
Tél : + 243 831 297 823 ; + 243 824 062 888
Courriel : contact@titanium-rdc.com